



**XLII. μ Symposium
November 13, 2026 in Chemnitz
PROGRAMME**

- 11:00 **Begrüßung**
Welcome and introduction
Prof. Dr. Ralph Mayer – TU Chemnitz
- 11:15 **EcoRubber im Fahrwerksumfeld – Chancen nachhaltiger Gummiwerkstoffe für moderne Brems- und Fahrwerkskomponenten**
EcoRubber in chassis systems – Opportunities for sustainable rubber materials in modern brake and chassis components
Dr. Christian Güntner – Wallstabe & Schneider
- 11:45 Discussion
- 12:00 **Bremsenbauteile im Zulassungsprozess: von Prüfverfahren bis zur Homologation**
Brake components in the certification process: from test procedures to type-approval
Dr. Michael Huber – AVL List
- 12:30 Discussion
-
- 12:45 Lunch
-
- 14:00 **Bremspartikelmessungen zum Vergleich der Transporteffizienz zwischen Prüfstand und einem RDE-Messkonzept**
Measurements of brake particles to compare the transport efficiency of Dyno and RDE measurement setup
Wenke Matti – TU Ilmenau
- 14:25 Discussion
- 14:30 **Entwicklung eines On-Board Messsystems für Bremsstaubemissionen von PKW im realen Fahrbetrieb**
Development of an on-board measurement system for brake dust emissions from passenger cars under real-world driving conditions
Maximilian Weissbuch – IUTA
- 14:55 Discussion
- 15:00 **Effiziente Methode für die transiente nichtlineare Dynamik bei Reibprozessen – simultane Integration von Lastfällen;**
An efficient method for analysing transient non-linear dynamics in friction processes – simultaneous integration of load cases
Dr. Michael Klein – Intes
- 15:30 Discussion
-
- 15:45 Coffee break
-
- 16:30 **Untersuchungen hinsichtlich Einflussfaktoren auf die Wiederhol- und Vergleichbarkeit von Bremsemissionsergebnissen auf Schwungmassenprüfständen – Ringversuche**
Investigations into factors influencing the repeatability and comparability of brake emission results on flywheel test benches – interlaboratory tests
Stefan Güther – Horiba
- 17:00 Discussion
- 17:15 **Von der Systemebene bis zur Kristallstruktur – aktuelle Herausforderungen in der Bremsenentwicklung**
From the Brake System to the Material Microstructure – Current Challenges in Brake Development
Dr. Septimiu Popa – Mercedes AMG
- 17:45 Discussion and Conclusion
- 18:00 End of Conference
-
- 18:30 Dinner
-