



XLII. μ Symposium
November 14, 2025 in Chemnitz
PROGRAMME

- 11:00 **Begrüßung**
Welcome and introduction
Prof. Dr. Ralph Mayer – TU Chemnitz
- 11:15 **Bremsemissionsprüfung vor dem Hintergrund von gesetzlichen Grenzwerten**
Brake emissions testing against the background of the introduction of legal limits
Heinz Bacher – BMW
- 11:45 Discussion
- 12:00 **Untersuchung zur Tribologie von Reibungsmaterialien mit Schwerpunkt auf PM10-Emissionen: Vergleich zwischen Scheiben aus Grauguss und Hartbeschichtungen**
Study on the tribology of friction materials, focusing on PM10 emissions: Comparison between gray cast iron discs and hard coatings
Agusti Sin – ITT
- 12:30 Discussion
-
- 12:45 Lunch
-
- 14:00 **Tiefgezogene, korrosionsbeständige Stahlbremsscheibe**
Deep-drawn, corrosion-resistant steel brake disc
Falko Wagner – TU Chemnitz
- 14:30 Discussion
- 14:45 **Neue Ansätze zur Erklärung, Beschreibung und Unterdrückung von Bremsenschwingungen**
Novel approaches for the explanation, description and suppression of brake vibrations
Prof. Dr. Utz von Wagner – TU Berlin
- 15:15 Discussion
- 15:30 **Korrosionsbeständigkeit und Bremsleistung von Bremsscheiben nach kombiniertem Prüfstand-Korrosionstest: Einfluss von Reibmaterialmodifikationen auf eine mit 1.3820-Stahlmatrix mit TiCN- und Mo₂C-Verstärkung beschichtete Bremsscheibe**
Corrosion Resistance and Brake Performance of Discs after Combined Dyno-Corrosion Testing: Effects of Friction Material Modifications on 1.3820 Steel Matrix Reinforced with TiCN and Mo₂C coated disc
Dr. Tomasz Grabiec – TMD Friction
- 16:00 Discussion
-
- 16:15 Coffee break
-
- 16:45 **Drive Brake Unit, der Weg zum emissionsfreien Fahren**
Drive Brake Unit, the path to emission-free driving
Paul Linhoff – Aumovio
- 17:15 Discussion
- 17:30 **Das μ -Symposium – Entstehung und Entwicklung einer Bremsertradition**
The μ -Symposium – Origin and Evolution of a Brake Engineer Tradition
Michael Schorn – Link Engineering
- 17:45 Discussion and Conclusion
- 18:00 End of Conference
-
- 19:00 Dinner
-